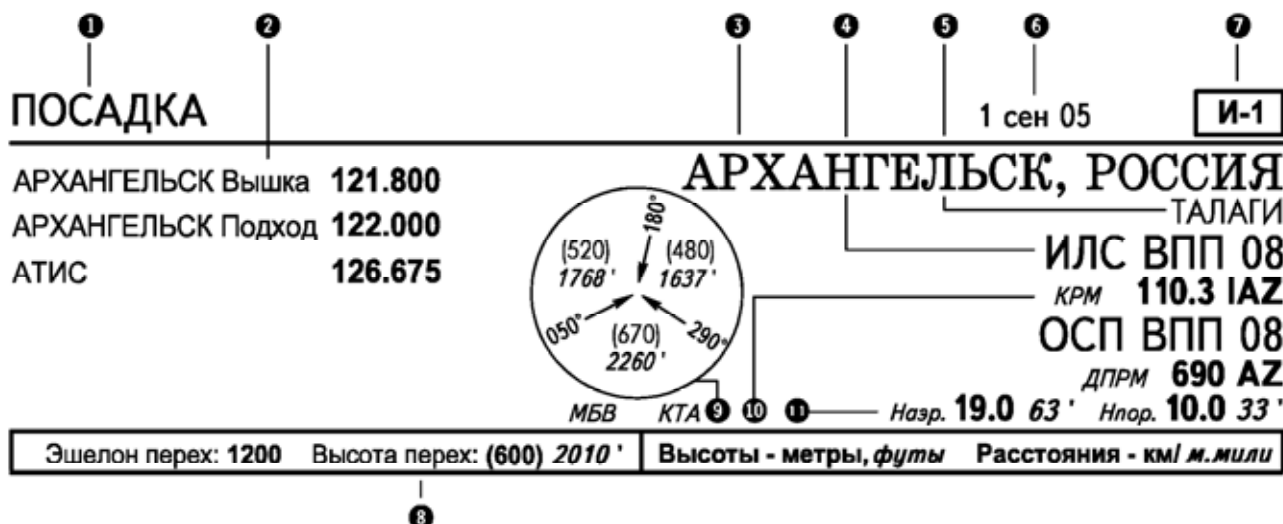


## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Схема захода на посадку является графическим изображением процедуры захода на посадку, назначенной полномочным органом. Схема захода на посадку разделена на отдельные информационные участки: заголовок, заход на посадку в плане, заход на посадку в профиль, процедура ухода на второй круг, таблица метеоминимумов для захода на посадку, таблица данных для посадки с круга для ВС со скоростью полета 300 км/ч и менее.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы. Справа, при необходимости, указывается: этап захода на посадку, для какой категории ВС и т.п.
2. Позывные и частоты средств управления. Запись (РЛК) означает наличие радиолокационного контроля на аэродроме.
3. Географическое местоположение аэродрома.
4. Система захода на посадку.
5. Название аэродрома.
6. Дата вступления схемы в действие.
7. Обозначение схемы:  
**И-1, И-2** и т.д. - заход по ИЛС в некатегорированном режиме, по 1-й категории, по ИЛС ДМЕ, КРМ, МЛС;  
**И-1А, И-2А** и т.д. - заход по ИЛС 2-й категории и 3-й категории;  
**К-1, К-2** и т.д. - заход по ВОРДМЕ, ВОР, РСБН и другим угломернодальномерным системам;  
**Л-1, Л-2** и т.д. - заход на посадку по ОСП, ОПРС, ОСП+ДМЕ, ОПРС+ДМЕ, радиотехническим средствам этого типа обратного старта, пеленгаторным системам различного типа;  
**М-1, М-2** и т.д. - заход на посадку по РСР, РСР+ОСП, ДРЛ и другим радиолокационным системам;  
**Н-1, Н-2** и т.д. - визуальный заход на посадку;  
**Р-1, Р-2** и т.д. - заход на посадку по спутниковым системам.  
 Если на схеме совмещены заходы по различным системам, обозначение производится индексом более точной системы захода на посадку.
8. Значение Эшелона перехода и Высоты перехода.
9. Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома.  
 Запись МБВ КТА означает, что точкой, от которой ведется разделение круга МБВ на сектора, является КТА.
10. Основное средство захода на посадку, частота, позывной.
11. Превышение аэродрома и порога ВПП.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Вид в плане представляет графическую схему захода на посадку, выполненную в масштабе 2, 3 или 5 км в см.

Для аэропортов принимающих ВС иностранного производства высоты ниже эшелона перехода пересчитаны в абсолютные в футах с округлением до ближайшего десятка в сторону увеличения и в сводной таблице относительные в футах от порога ВПП.

Нмбв переведена в абсолютные футы с учетом Наэр.

На схеме в плане используются следующие обозначения:



088°

Сектор курса захода на посадку в плане по точным системам



Линия пути процедуры захода на посадку



Линия пути процедуры визуального захода на посадку

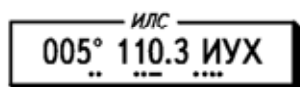
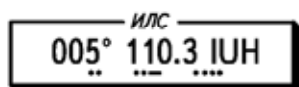


088°

Сектор курса захода на посадку в плане по неточным системам



Линия пути процедуры ухода на второй круг

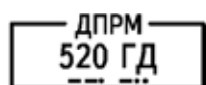
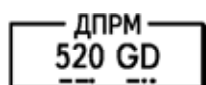


Точка начала этапа визуального захода на посадку

Бокс данных посадочных систем по точным средствам, указывающий наименование основного средства захода на посадку, посадочный курс, частоту, позывной и код Морзе.



Горизонтالي. Отметка высоты, абсолютная высота



Обозначение препятствий и их абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря)



Обозначение препятствий и их относительной высоты

Бокс данных посадочных систем по неточным средствам, указывающий наименование средства посадки, частоту, позывной и код Морзе.

Только для обучения и демонстрации

На схемах высоты препятствий показываются:

а) без скобок - абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря),

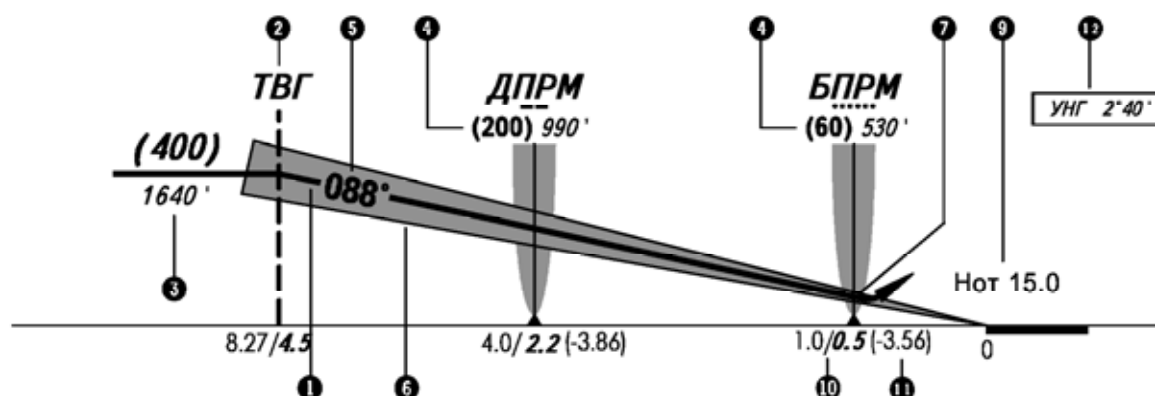
б) в скобках - относительные высоты (относительно превышения аэродрома или порога ВПП).

## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

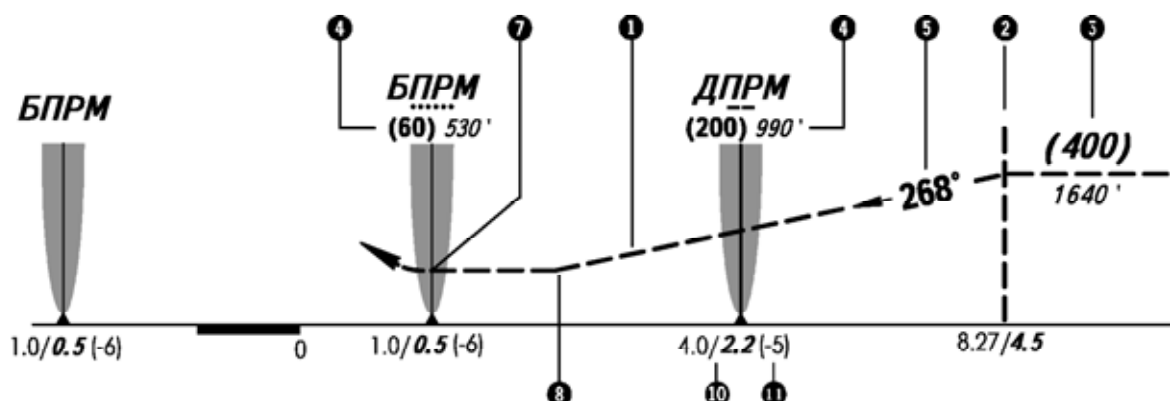
На схеме захода на посадку в профиль схематически (не в масштабе) изображен сектор глиссады захода на посадку.

В зависимости от средства посадки профиль полета может быть представлен в следующем виде:

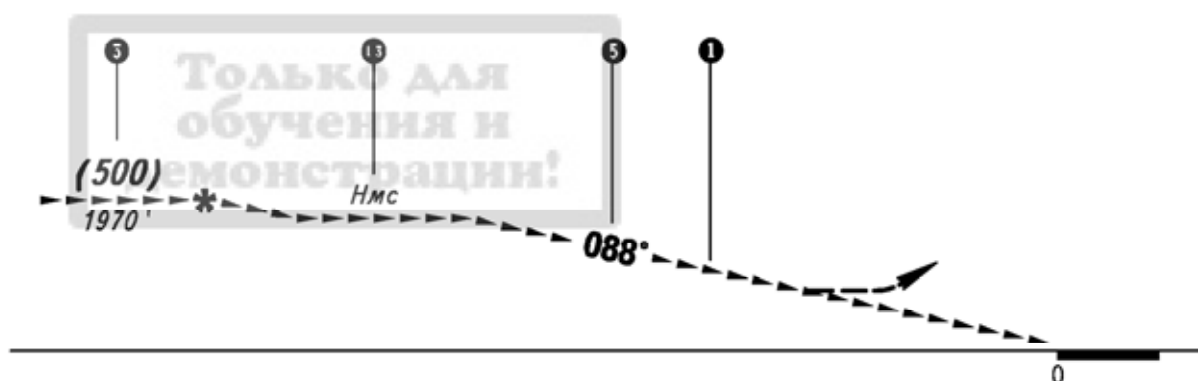
Профиль захода на посадку по точным средствам



Профиль захода на посадку по неточным средствам (ОСП, ОПРС)



Профиль визуального захода на посадку



## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Элементы схемы захода на посадку в профиль

1. Траектория снижения.
2. Точка входа в глиссаду (точка начала снижения) ТВГ(FAP, FAF).
3. Высота полета относительно порога ВПП до ТВГ.
4. Высота пролета ДПРМ, БПРМ (контрольной точки):
  - относительная в метрах от порога ВПП;
  - абсолютная в футах (для ВС иностранного производства).
5. Магнитный путевой угол посадки.
6. Глиссадный луч радиомаяка (радиотехническая глиссада).
7. Точка ухода на второй круг (MAPt).
8. Точка достижения высоты установленного минимума для посадки.
9. Высота залегания глиссады над порогом ВПП.
10. Удаления ДПРМ, БПРМ от порога ВПП.
11. Превышения ДПРМ, БПРМ относительно порога ВПП.
12. Значение УНГ.
13. Минимальная высота снижения для визуального захода.

Предупреждения (примечания), относящиеся к условиям использования процедуры захода на посадку, указываются на свободном месте схемы в профиль.

Текст, касающийся процедуры ухода на второй круг, располагается непосредственно под схемой в профиль.

Все разрешенные и применяемые минимумы для каждой процедуры захода на посадку указываются в таблице. в таблице используются следующие сокращения:

- А, В, С, D - категория воздушных судов;
- Верт - вертолет;
- ИЛС - инструментальная система посадки по приборам;
- РМС - радиомаячная система захода на посадку;
- РСП - радиолокационная система посадки;
- ОСП - система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций;
- ОПРС - отдельная приводная радиостанция;
- РВ - радиовысотомер;
- Авт - автоматический;
- дир - директорный.

Таблица метеоминимумов для захода на посадку

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 08											
	Авт.		Дир.		ПСП		РСП		ОСП		ОПРС	
A	*		*		*		*		**		**	
B	333'	70 X 900	333'	70 X 900	333'	70 X 900	432'	100 X 1200	497'	120 X 1500	760'	200 X 4000
C	*		*		*		*		**		**	
D	300'	60 X 800	300'	60 X 800	300'	60 X 800	366'	80 X 1000	432'	100 X 1200	596'	150 X 2100
Верт.	Не опубл.		Не опубл.		60 X 600		80 X 1000		120 X 1500		200 X 4000	

\*) ВПР

\*\*) МВС

В таблицах даны высота принятия решения (ВПР) для точного захода на посадку и минимальная высота снижения (МВС) для неточного захода на посадку. ВПР и МВС даны в метрах относительных и в футах абсолютных.

Таблица заполняется на основании данных, предоставленных полномочным авиационным органом аэропорта.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Справа от таблицы метеоминимумов расположена таблица данных полета по кругу для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее и данные расположения РСБН относительно соответствующего порога ВПП.

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	106	276	14.5	(600)
4 разв.	084	262	13.0	(500)
	РСБН	Zo,м	So,м	
ВПП 08		-311	+1283	

Где:

МПР - магнитный пеленг радиостанции 3-го и 4-го разворотов;

Ам - азимут магнитный 3-го и 4-го разворотов от ДРЛ;

S - удаление 3-го и 4-го разворотов от места установки ДРЛ;

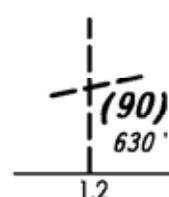
H - высота полета;

Zo, м - боковой вынос антенны РСБН относительно оси ВПП;

So, м - продольный вынос антенны РСБН от торца ВПП.

Дополнительно на схеме в профиль применяются условные обозначения:

----- Линия захода на посадку по неточным средствам



Условная контрольная точка с указанием высоты пролета и удаления от порога ВПП



Маркерный радиомаяк совмещенный с дальней или ближней радиостанциями



Маркерный радиомаяк



ОПРС, ВОР

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1977)
(500)	(1647)
(250)	(827)
(200)	(657)
(50)	(167)

Таблица высот от порога ВПП для ВС иностранного производства.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - MAPt 4.06, мин:с	2.02	1.37	1.21	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

Таблица вертикальных скоростей снижения и времени полета от фиксированной точки до MAPt

S от торца	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0
ДМЕ AST	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47	0.47	0.53	1.53
ВЫСОТА	(486)	(433)	(381)	(328)	(276)	(224)	(171)	(119)	(66)	(16.7)

Таблица контроля высоты по дальности от дальномера