

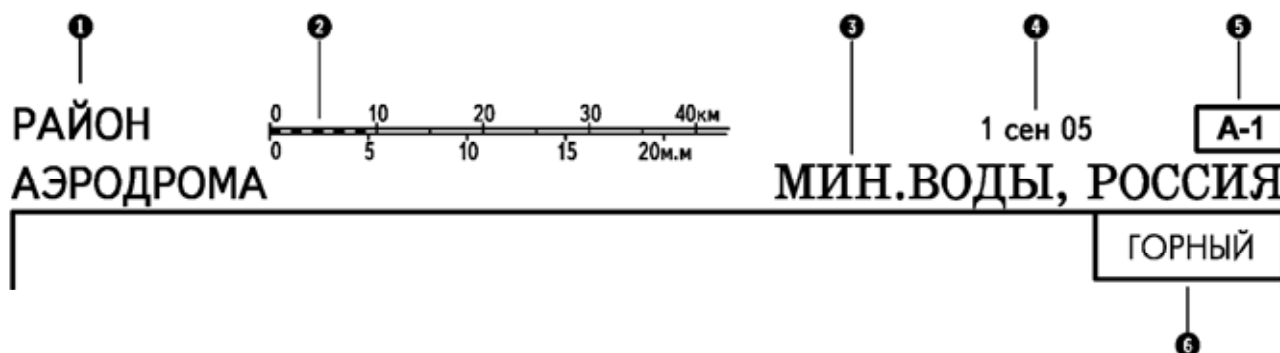
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) используется для входа в район аэродрома (аэроузла) с целью посадки и выхода из него после взлета. Для пролета района аэродрома (аэроузла) транзитом необходимо использовать радионавигационные карты.

Нижеуказанные условные обозначения объясняют в краткой форме символику, используемую на схеме района аэродрома (аэроузла). Если эти условные обозначения применяются на других схемах выполнения полета, то они уже не повторяются при описании обозначений на остальных схемах.

На всех схемах данного Сборника курсы указываются магнитные, азимуты от РСБН - истинные, радиалы от ВОР - магнитные, расстояния на участках трасс и маршрутов указаны в километрах/м.милях, высоты полета - в метрах/футах, искусственные и естественные превышения на схеме района и аэродрома указываются относительно среднего уровня моря, время приводится по UTC, если нет других указаний.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Масштаб схемы.
3. Название аэродрома, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:

A-1 - обозначает зону (район аэроузла) аэропорта (аэродрома) или листы дополнительного материала, касающегося этой зоны.

6. Обозначение горного аэродрома.

В нижней левой части страницы представлена Торговая марка ЦАИ ГА и краткий текст изменений на листе.

В нижней правой части страницы указано авторское право ЦАИ ГА.

Только для
обучения и
демонстрации!

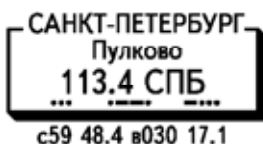
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) выполняется, как правило, в масштабе 5, 10, 15 и 20 км в одном сантиметре.

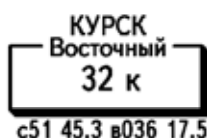
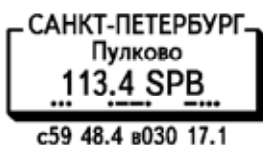
На схеме используются следующие обозначения:



Радиомаячная система ближней навигации (РСБН), совмещенные ВОР и ДМЕ



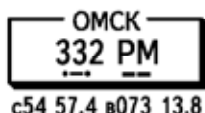
Бокс данных ВОРДМЕ с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Бокс данных РСБН с указанием пункта установки, номера канала и географических координат.



Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции (ДПРС, БПРС, ОПРС)



Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Всенаправленный радиомаяк ВОР



Пункт обязательного донесения (ПОД)



Пункт необязательного донесения (ПНД)



Луч курсового радиомаяка



Широковещательная станция



Зоны:

Р - запретная;
D - опасная;
R - ограничения
С - предупредительная
W - повышенного внимания
Т - тренировочная

UHD65

7200
1200

0100-0900

UH - регион;
D - тип зоны;
65 - номер зоны;
7200 - верхняя граница диапазона высот;
1200 - нижняя граница диапазона высот;
0100-0900 - режим работы зоны (к/с не указывается)



ПУШКИН

Внетрассовый аэродром с указанием его наименования



ШИМКЕНТ

c42 21.8 в069 28.7
360 ИМ/ЕН
2100 и выше

Трассовый аэродром с указанием его наименования, координат, частоты и позывных ДПРС, высоты пролета

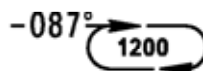


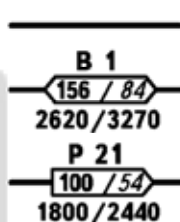
Схема полета в зоне ожидания с указанием минимальной высоты

BURIG

R126° D27

c42 21.8 в069 28.7
2700 и выше

Наименование навигационной точки с указанием R/D от ВОРДМЕ, А/Д от РСБН, географических координат и высоты пролета точки



Воздушная трасса

а) с двухсторонним движением;
б) с односторонним движением;

На обозначении ВТ указано расстояние между навигационными точками км/м.мили, ниже - безопасная высота полета на данном участке ВТ. В числителе Нбез при радиолокационном контроле, в знаменателе - при отсутствии радиолокационного контроля.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

----- Местная воздушная линия

----- Полет по указанию органа ОрВД

090°→ Магнитный путевой угол участка маршрута

▲
X-4500

Высота пролета точки. Знак "X" означает, что пролет точки с набором или снижением до/от высоты 4500м.

----- Граница районного центра единой системы организации воздушного движения (РЦ ЕС ОрВД)

----- Граница вспомогательного районного центра единой системы организации воздушного движения (ВРЦ ЕС ОрВД)

..... Граница сектора обслуживания воздушного движения

----- Граница воздушной зоны аэродрома (аэроузла)

----- Государственная граница

① Номер ссылки

▬ Взлетно посадочная полоса

46/25 × 15/8 Разрыв в измерении расстояния км/м.мили

+5°
↑

КОРИДОР 8
КОР 8

Магнитное склонение
Номер коридора в районе аэродрома

ДУШАНБЕ UTDD
ХАРЬКОВ UKHV

Наименование пункта расположения РЦ ЕС ОрВД и его четырехбуквенный позывной

	Подход	Вышка	АТИС
АРХАНГЕЛЬСК	122.000	121.800	126.675

Обозначение данных по связи с указанием:

- Органа ОрВД
- Позывного
- Частоты работы средств связи

..... СЕКТОР 060-180°
АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.800 0530-1730 зима } кроме ВС и
0430-1630 лето } праздн. дней

Данные обслуживания органа ОрВД:

а) в пределах географически обозначенных границ сектора с указанием:

- Границы сектора
- Позывного
- Частоты работы средств связи
- Времени и высоты обслуживания

ЛАУРА-КОНТРОЛЬ
121.000

б) без разделения зон обслуживания на сектора управления

Обозначение береговой черты крупных внутриматериковых водоемов

Река

Обозначение высоты препятствий относительно среднего уровня моря:

● 3456 а) естественных

✱ 150

б) искусственных:

- маркированных

△ 100

- немаркированных

.....

Населенный пункт