

Я ПЕРОВО НП 1 ШТ НР Н/753 КОЗЛОВА 31.08.13 08:49

СССС

ИЗ МОСКВЫ УПР МОСК НР Н/753 30.08.13 2050=

НГ, НЗ-РБ, ВСЕМ НЗ ТЕР, ДИ, ДПО, Д, Т, НБТ, НТП, ДМВ, ДРП, П, Ш, Э, ДПМ, ВСЕМ ЗАМ РБ РЕГ, ЗАМ. НГ, ЗАМ. ДИ-ДИИН, ДЦС, ПЧ, ПМС, ШЧ, ЭЧ, ДС, ТЧЭ, ТЧПРИГ=

26 АВГУСТА 2013 Г. В 6 ЧАСОВ 46 МИНУТ ПРИ СЛЕДОВАНИИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА N 6422 СООБЩЕНИЕМ СЕРПУХОВ - НАХАВИНО (ЭЛЕКТРОСЕКЦИЯ ЭД-ЧМ N 0034 ПРИПИСКИ МОТОРВАГОННОГО ДЕПО ПЕРЕРВА МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, В СОСТАВЕ 10 ВАГОНОВ) ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ ПРИПИСКИ ЭТОГО ДЕПО В СОСТАВЕ МАШИНИСТА ПРОЛЕТКИНА С.В. 1974 Г.Р., НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ С 1994 Г., В ДОЛЖНОСТИ МАШИНИСТА С 2009 Г., 3 КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ, 1 ГРУППА ПРОФОТВОРА И ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА КАФТАРЕВА А.Ю. 1986 Г.Р., НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОЛЖНОСТИ С 2013 Г., БЕЗ ПРАВ УПРАВЛЕНИЯ, 1 ГРУППА ПРОФОТВОРА, ПО ВТОРОМУ ГЛАВНОМУ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРВИНКА ПРИ ИСПРАВНО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕЕЗДЕ 34 КМ С ПОДМЕННЫМ ДЕЖУРНЫМ ПО ПЕРЕЕЗДУ МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕСПАЛОВЫМ М.Ю. (1968 Г.Р., В ДОЛЖНОСТИ ПОДМЕННОГО ДЕЖУРНОГО ПО ПЕРЕЕЗДУ С 2011 ГОДА) ДОПУЩЕНО СТОЛКНОВЕНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ 'ШЕВРОЛЕ-ЛАЧЕТТИ' ГОС. НОМЕР Р 240 ТУ 116 RUS ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ВОДИТЕЛЯ БЕРЕЗКИНА АЛМАЗА ВЛАДИМИРОВИЧА 1986 Г.Р., ВОДИТЕЛЬСКИЙ СТАЖ С 2005 Г. (ПРОПИСАН РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН СЕЛО ЛУВЯНОЕ, УЛ. ЛЕНИНА, Д. 80, КВ. 1).

В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ АВТОМОБИЛЬ 'ШЕВРОЛЕ-ЛАЧЕТТИ' ПРОТАЩИЛО НА АВТОСЦЕПКЕ ГОЛОВНОГО ВАГОНА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА НА РАССТОЯНИЕ 195 МЕТРОВ ОТ ПЕРЕЕЗДА. НАРУШЕН ГАБАРИТ ПО ПЕРВОМУ И ВТОРОМУ ГЛАВНЫМ ПУТЯМ. ПОВРЕЖДЕН МАНЕВРОВЫЙ СВЕТОФОР М-18. ПОВРЕЖДЕНИЙ ДРУГИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБУСТРОЙСТВ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕТ. ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА ПОЕЗДА N 6422 И ПАССАЖИРЫ НЕ ПОСТРАДАЛИ. ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ 'ШЕВРОЛЕ-ЛАЧЕТТИ' БЕРЕЗКИН А.В. ГОСПИТАЛИЗИРОВАН.

В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ В ГОЛОВНОМ ВАГОНЕ ЭЛЕКТРОСЕКЦИИ ЭД-ЧМ N 003409 ПОВРЕЖДЕНЫ ПУТЕОЧИСТИТЕЛЬ, КРАНЫ НАПОРНОЙ И ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛЕЙ, ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ. ПОЛНЫЙ ПЕРЕРЫВ В ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ СОСТАВИЛ 1 ЧАС 04 МИНУТЫ. РАССЛЕДОВАНИЕМ УСТАНОВЛЕНО, ЧТО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД 34 КМ РЕГУЛИРУЕМЫЙ, 1-Й КАТЕГОРИИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, С ДЕЖУРНЫМ РАБОТНИКОМ, ОБОРУДОВАН АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ, УЗП И ШЛАГБАУМАМИ. НАСТИЛ ПЕРЕЕЗДА РЕЗИНОКОРДОВЫЙ, УГОЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ АВТОДОРОГИ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ 90 ГРАДУСОВ. УСЛОВИЯ ВИДИМОСТИ ПЕРЕЕЗДА ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ НЕЧЕТНОГО ПОЕЗДА - 20 М, ЧЕТНОГО ПОЕЗДА - 100 М, С ПРАВОЙ СТОРОНЫ НЕЧЕТНОГО ПОЕЗДА - 100 М,

- 2 ЛИСТ К НР Н/753 -

ЧЕТНОГО ПОЕЗДА - 400 М. ВИДИМОСТЬ ПЕРЕЕЗДА МАШИНИСТУ ЧЕТНОГО ПОЕЗДА -1000 М, НЕЧЕТНОГО ПОЕЗДА - 1000 М. ДЛИНА ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ АВТОДОРОГИ СОСТАВЛЯЕТ 10 МЕТРОВ.

26 АВГУСТА 2013 Г. В 04 ЧАСА 49 МИНУТ НА 3-Й ПУТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРВИНКА ПРИБЫЛ ПОЕЗД N 3806 ДЛИНОЙ Ч1 УСЛОВНЫЙ ВАГОН ПРИ ПОЛЕЗНОЙ ДЛИНЕ 3-ГО ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНОГО ПУТИ 33 УСЛОВНЫХ ВАГОНА, ПРИ ЭТОМ ОН ЗАНЯЛ ИЗОЛИРОВАННУЮ СТРЕЛОЧНУЮ СЕКЦИЮ 8-12 СП, ЧТО ПРИВЕЛО К ПОСТОЯННОЙ ПОДАЧЕ ИЗВЕЩЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД 34 КМ.

В 6 ЧАСОВ 46 МИНУТ МАШИНИСТ ПОЕЗДА N 6422 ПРИ ПОД'ЕЗДЕ ПО ВТОРОМУ ГЛАВНОМУ ПУТИ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ 34 КМ В РЕЖИМЕ ТЯГИ СО СКОРОСТЬЮ 92 КМ/ЧАС В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ПЕРЕЕЗДА УВИДЕЛ ВЫЕЗЖАЮЩИЕ НА ПЕРЕЕЗД АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗА 220 МЕТРОВ ДО ПЕРЕЕЗДА ПРИМЕНИЛ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ.

СТОЛКНОВЕНИЕ ПРОИЗОШЛО ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА 60 КМ/ЧАС, ФАКТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ СОСТАВИЛ Ч15 МЕТРОВ, ПРИ РАСЧЕТНОМ ТОРМОЗНОМ ПУТИ, РАВНОМ Ч23 МЕТРАМ.

ПОДМЕННЫЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕСПАЛОВ М.Ю. В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТА 6.7 'МЕСТНОЙ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ УСТРОЙСТВАМИ АВТОМАТИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ 34 КМ' И ПУНКТОВ Ч.8, Ч.9 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ, УТВЕРЖДЕННОЙ МПС РОССИИ 29 ИЮНЯ 1998 N ЦП-566 ОСУЩЕСТВЛЯЛ ПРОПУСК АВТОТРАНСПОРТА

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНО ПО ВРЕМЕНИ НАЖАТИЕМ КНОПКИ 'ОТКРЫТИЕ АВАРИЙНОЕ' БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ 'ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАГРЖДЕНИЯ' И БЕЗ СОГЛАСОВАНИЯ С ДЕЖУРНЫМ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРВИНКА. ПРИ ЭТОМ КНОПКА 'ОТКРЫТИЕ АВАРИЙНОЕ' БЫЛА ПРИНУДИТЕЛЬНО НАЖАТА ДЕЖУРНЫМ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ 34 КМ ВВИДУ ПОСТОЯННОЙ ПОДАЧИ ИЗВЕЩЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД. ПОЕЗД N 3806 ОТПРАВЛЕН С 3-ГО ПУТИ В 06 ЧАСОВ 53 МИНУТЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ КРАСНЫЙ СТРОИТЕЛЬ.

НА ПУЛЬТ-ТАБЛО ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРВИНКА ЯЧЕЙКА ЗАКРЫТИЯ СИГНАЛИЗИРОВАЛА БЕЛЫМ МИГАЮЩИМ СВЕТОМ, ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВОВАЛО О НЕЗАКРЫТИИ ПЕРЕЕЗДА ПРИ НАЖАТОЙ КНОПКЕ 'ОТКРЫТИЕ АВАРИЙНОЕ' ПРИ ПРОСЛЕДОВАНИИ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД 34 КМ. ЗА ПУЛЬТ-ТАБЛО В НОЧЬ С 25 НА 26 АВГУСТА 2013 Г. РАБОТАЛ НАЧАЛЬНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРВИНКА МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ УПРАВЛЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ ШАБАНОВ Н.Н., КОТОРЫЙ МОГ УВИДЕТЬ ДАННУЮ СИТУАЦИЮ И НЕ ПРИНЯЛ МЕР ПРИ МИГАЮЩЕМ ШИЛЬДИКЕ К ОСТАНОВКЕ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА N 6422 И ВЫЗОВУ ДЕЖУРНОГО ПО ПЕРЕЕЗДУ 34 КМ БЕСПАЛОВА М.Ю.

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ 34 КМ С 16 ЧАСОВ 08 МИНУТ 25 АВГУСТА 2013 Г. ИЗ-ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТОМ ПЛИТА УЗП N 1 НЕ РАБОТАЛА, О ЧЕМ ИМЕЕТСЯ ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛЕ ПРИЕМА-СДАЧИ ДЕЖУРСТВ ФОРМЫ ПУ-67 И В ЖУРНАЛЕ ОСМОТРА ФОРМЫ ДУ-Ч6, ОФОРМЛЕННЫХ ДЕЖУРНЫМ ПО ПЕРЕЕЗДУ МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОКЛАДНИКОВОЙ Е.В. 25 АВГУСТА 2013 Г. ВВИДУ НЕИСПРАВНОСТИ ПЛИТЫ УЗП НА ПОЕЗДА В 17 ЧАСОВ 03 МИНУТ ВЫДАНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ N 1235 ЗА

МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ БОНДАРЕВА А.И. ОБ ОСОБОЙ ВДИТЕЛЬНОСТИ ВСЕМ ПОЕЗДАМ ПРИ ПРОСЛЕДОВАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА 34 КМ.

ОСТАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБУСТРОЙСТВА ПЕРЕЕЗДА ИСПРАВНЫ, ИХ ПАРАМЕТРЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ПП. 21-24 ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 И П. 36 ПРИЛОЖЕНИЯ N 3 К ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2010 Г. N 286 (ДАЛЕЕ ПТЭ), А ТАКЖЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ, УТВЕРЖДЕННОЙ МПС РОССИИ 29 ИЮНЯ 1998 Г. N ЦП-566.

ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА 34 КМ: РАСЧЕТНАЯ ДЛИНА УЧАСТКОВ ИЗВЕЩЕНИЯ ПО 1-МУ ПУТИ 1339 МЕТРОВ, ФАКТИЧЕСКАЯ 2502 МЕТРА, ПО 2-МУ ПУТИ РАСЧЕТНАЯ 1339 МЕТРОВ, ФАКТИЧЕСКАЯ 2008 МЕТРОВ, ПО 3-МУ ПУТИ РАСЧЕТНАЯ 1071 МЕТР, ФАКТИЧЕСКАЯ 1684 МЕТРА, ПО 4-МУ ПУТИ 1071 МЕТР, ФАКТИЧЕСКАЯ 1596 МЕТРОВ, ЗАДЕРЖКА ИЗВЕЩЕНИЯ НА ЗАКРЫТИЕ ПЕРЕЕЗДА НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА, ЧТО СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ N ЦШ-720-09, УТВЕРЖДЕННОЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО 'РЖД' ОТ 22 ОКТЯБРЯ 2009 N 2150Р, И МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ N И-276-00 'РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ПОЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ', УТВЕРЖДЕННЫХ МПС РОССИИ 4 НОЯБРЯ 2000Г. N ЦШТЕХ-11/58.

ПРОВЕДЕННЫМ РАССЛЕДОВАНИЕМ УСТАНОВЛЕНЫ СОПУТСТВУЮЩИЕ ПРИЧИНЫ ДОПУЩЕННОГО СТОЛКНОВЕНИЯ.

В СВЯЗИ С НЕИСПРАВНОСТЬЮ ПЛИТЫ УЗП N 1 ПОДМЕННЫЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕСПАЛОВ М.Ю. НЕ ВЫЗВАЛ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАБОТНИКА И НЕ ИСПОЛЬЗОВАЛ ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕЕЗДА ЗАПАСНЫМИ ГОРИЗОНТАЛЬНО-ПОВОРОТНЫМИ ШЛАГБАУМАМИ.

НАЧАЛЬНИКОМ УЧАСТКА ЛЮБЛИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЕЛИСЕЕВЫМ Р.А. НЕ ВЫПОЛНЕНО УКАЗАНИЕ МПС РОССИИ ОТ 26 ФЕВРАЛЯ 2002 Г. ГТСС N 1247/1515 'ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СХЕМАХ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОТКРЫТИИ ПЕРЕЕЗДА КНОПКОЙ 'ОТКРЫТИЕ АВАРИЙНОЕ', ЧТО ПРИВЕЛО К ОТСУТСТВИЮ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ 34 КМ ЗАВИСИМОСТИ, ПРИ КОТОРОЙ СНАЧАЛА НАЖИМАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫХ СВЕТОФОРОВ, А ЗАТЕМ ПОСЛЕ ВЫДЕРЖКИ ВРЕМЕНИ, РАВНОЙ 180 СЕКУНДАМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ОСТАНОВКУ ПОЕЗДА ПЕРЕД ПЕРЕЕЗДОМ, ВОЗМОЖНО ОТКРЫТИЕ ПЕРЕЕЗДА КНОПКОЙ 'ОТКРЫТИЕ АВАРИЙНОЕ'. КАК СЛЕДСТВИЕ, НЕВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СХЕМУ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДАЛО ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИ НАЛИЧИИ НА ПРИБЛИЖЕНИИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА N 6422 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОПУСК АВТОТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД.

ПРИ ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКЕ ДЕЙСТВИЯ УСТРОЙСТВ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ 26 СЕНТЯБРЯ 2012 Г. СТАРШИМ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОМ ЛЮБЛИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ВАЛИЕВЫМ И.Б. НЕ ПРОВЕРЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ АВАРИЙНОГО ОТКРЫТИЯ ШЛАГБАУМОВ БЕЗ ВЫДЕРЖКИ ВРЕМЕНИ 180 СЕКУНД. ДИСПЕТЧЕРОМ ЛЮБЛИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ САВЕНКОВЫМ Ю.А. ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОТСУТСТВИИ ПЛОМБ И НЕРАБОТАЮЩЕЙ ПЛИТЕ УЗП N 1 НЕ ПРИНЯТО МЕР ПО ИНФОРМИРОВАНИЮ ПРИЧАСТНЫХ РАБОТНИКОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ДИСТАНЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

НАЧАЛЬНИКОМ ЛЮБЛИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛОБАНОВЫМ А.А. ДОПУЩЕНО НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СВОИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА 3Ч КМ В МАЕ 2013 Г. В ЧАСТИ НЕВЫЯВЛЕНИЯ НЕВОЗМОЖНОСТИ АВАРИЙНОГО ОТКРЫТИЯ ШЛАГБАУМОВ БЕЗ ВЫДЕРЖКИ ВРЕМЕНИ 180 СЕКУНД ИЗ-ЗА НЕВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ДЕЙСТВУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ПЕРЕЕЗДНОЙ АВТОМАТИКИ.

В НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТА 71 ГЛАВЫ 6 ПТЭ, НАЧАЛЬНИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРБИНКА ШАБАНОВЫМ Н.Н. И ПОЕЗДНЫМ ДИСПЕТЧЕРОМ СОРОКИНОЙ М.А. НЕ БЫЛИ ПРИНЯТЫ МЕРЫ ПРИ ПРИЕМЕ ПОЕЗДА В ГРАНИЦЫ ПОЛЕЗНОЙ ДЛИНЫ 3-ГО ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЩЕРБИНКА.

РУКОВОДСТВОМ МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕ ВЫПОЛНЕНЫ ТРЕБОВАНИЯ ПУНКТА 1.2 ТЕЛЕГРАФНОГО РАСПОРЯЖЕНИЯ ОАО 'РЖД' ОТ 4 ЯНВАРЯ 2012 Г. N 82 И ПУНКТА 3 ТЕЛЕГРАФНОГО РАСПОРЯЖЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ 5 ЯНВАРЯ 2012 Г. N Н/ЗЗДИ В ЧАСТИ ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНЕНИЯ В МЕСТНУЮ ИНСТРУКЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА 3Ч КМ ПО ОГРАЖДЕНИЮ ЗАПАСНЫМИ ГОРИЗОНТАЛЬНО-ПОВОРОТНЫМИ ШЛАГБАУМАМИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА ДЕЖУРНЫМ ПО ПЕРЕЕЗДУ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЛИТ УЗП.

ОСНОВНОЙ ПРИЧИНОЙ СТОЛКНОВЕНИЯ ПОЕЗДА N 6422 С АВТОМОБИЛЕМ 'ШЕВРОЛЕ-ЛАЧЕТТИ' ЯВИЛОСЬ НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТА 6.7 'МЕСТНОЙ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ УСТРОЙСТВАМИ АВТОМАТИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ 3Ч КМ' И ПУНКТОВ Ч.8, Ч.9 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ, УТВЕРЖДЕННОЙ МПС РОССИИ 29 ИЮНЯ 1998 N ЦП-566 В ЧАСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОДМЕННЫМ ДЕЖУРНЫМ ПО ПЕРЕЕЗДУ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕСПАЛОВЫМ М.Ю. ПРОПУСКА АВТОТРАНСПОРТА БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАГРАДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПРИКАЗА МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2006 Г. N 163 С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ПРИКАЗА МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 5 НОЯБРЯ 2008 Г. N 180 ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ КЛАССИФИЦИРОВАНО КАК ПРОИСШЕСТВИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОГО ПОВРЕЖДЕН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, И ОТНЕСЕНО К УЧЕТУ ПО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ДИСТАНЦИЕЙ ПУТИ МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РУКОВОДИТЕЛЯМ
УКАЗАННЫХ В АДРЕСЕ:

1. В ПЯТИДНЕВНЫЙ СРОК ОЗНАКОМИТЬ С ПРИЧИНАМИ И
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ, ДОПУЩЕННОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ПРОИСШЕСТВИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ 34 КМ СТАНЦИИ
ЩЕРБИНКА, ВСЕХ РАБОТНИКОВ, СВЯЗАННЫХ С ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ ПОД
РОСПИСЬ.
2. ВСЕМ ПЧ, ШЧ, ЭЧ СОВМЕСТНО С ОРГАНАМИ САМОУПРАВЛЕНИЯ И
ГИБДД ДО 30 СЕНТЯБРЯ 2013 Г. ПРОВЕСТИ КОМИССИОННЫЕ ОСМОТРЫ
ВСЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ С ДЕЖУРНЫМИ РАБОТНИКАМИ. ПРИ
ОСМОТРАХ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛИТЬ ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ
ПЕРЕЕЗДОВ, УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ИСПРАВНОСТИ ПЛИТ УЗП,
НАЛИЧИЮ ИНСТРУКЦИЙ. ПРИ ПРОВЕРКЕ ЗНАНИЙ У ДЕЖУРНЫХ ПО
ПЕРЕЕЗДАМ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯТЬ ЗНАНИЮ ДЕЙСТВИЙ В
НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ЗАГРОМОЖДЕНИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ПЕРЕЕЗДА И ПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАГРАДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ.
3. ВСЕМ ПЧ ДО 30 СЕНТЯБРЯ 2013 Г. ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНУЮ
АТТЕСТАЦИЮ ВСЕХ ПОДМЕННЫХ ДЕЖУРНЫХ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ПЕРЕЕЗДАМ.
4. ВСЕМ НЗ ТЕР ЕЖЕНЕДЕЛЬНО РАССМАТРИВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРОВ,
ПРОВОДИМЫХ СОГЛАСНО ПУНКТУ 2 НАСТОЯЩЕГО ТЕЛЕГРАФНОГО
РАСПОРЯЖЕНИЯ, С ПЕРЕДАЧЕЙ ИТОГОВ РАССМОТРЕНИЯ В СЛУЖБУ ПУТИ
МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ И АППАРАТ ГЛАВНОГО
РЕВИЗОРА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ.
5. П МАРКИНУ М.А. ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ О РЕЗУЛЬТАТАХ
ПРОВОДИМОЙ РАБОТЫ ДОКЛАДЫВАТЬ НАЧАЛЬНИКУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
6. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ НАСТОЯЩЕГО ТЕЛЕГРАФНОГО
РАСПОРЯЖЕНИЯ ВОЗЛОЖИТЬ НА ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ - ГЛАВНОГО РЕВИЗОРА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Ю.Д. ОВСЯННИКОВА.=

И.О. Н Д.А. ШУЛЯНСКИЙ-

30 АВГУСТА 2013Г
Н ИТСХ-6745/МОСК

ИСП. ШАПОВАЛОВ М.В., РБ
(499) 266-28-93